



ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ
APELE ROMÂNE
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ
BUZĂU – IALOMIȚA
SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR DÂMBOVIȚA



F-AA-1

SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR DÂMBOVIȚA	
Înreg. nr.	IEȘIRE 2424/MS
Din	20.11.2023

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR
nr. 74 din 20.11 2023

Privind proiectul:

**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA BEZDEAD,
JUDETUL DAMBOVITA.**

Bazinul hidrografic - Ialomita- cod cadastral 11-1.

Paraul Bizdidel cod cadastral 11-1.8

I. DATE GENERALE:

Solicitantul avizului: COMUNA BEZDEAD

Titularul si beneficiarul de investitie: COMUNA BEZDEAD

Adresa: comuna Bezdead, sat Bezdead, str. Principala, Nr. 247A, Judetul Dambovita

Tel / Fax: 0245663011

Proiectant de specialitate: HYDRO DESIGN & ENGINEERING SRL. Societatea detine Certificat de atestare nr. 180/14.04.2021 valabil pana la 14.04.2024.

Regimul juridic: Teren situat in intravilanul comunei Bezdead, satele Bezdead, Costisata, Tunari, Terenul pe care se va realiza investitia se afla in proprietatea Comunei Bezdead.

Regimul economic: Categorie de folosinta – teren neproductiv – drumuri locale. Destinatia conform PUG aprobat – zona pentru circulatie rutiera.

Amplasamentul lucrarii: Lucrarile propuse prin proiect se desfasoara pe teritoriul comunei Bezdead. Comuna Bezdead este o situata in partea de nord-est a judetului Dambovita, la 30 km de Targoviste, 10 km de orasul Pucioasa si 30 km de orasul Sinaia. Teritoriul administrativ al comunei se invecineaza:

- la nord: comuna Moroieni
- la nord - est: judetul Prahova (comunele Talea si Adunati)
- la est: comuna Visinesti
- la sud - est: comuna Vârfuri ;
- la sud: orasul Pucioasa (Miculesti, Diaconesti) ;
- la vest: orasul Fieni, comuna Buciumeni, comuna Pietrosita si comuna Moroieni.

Comuna are in componenta urmatoarele sate: Bezdead (resedinta), Costisata, Tunari, Brosteni, Valea Morii si Magura.

Prezentul proiect vizeaza modernizarea urmatoarelor strazi, apartinand satelor Bezdead, Costisata si Tunari, comuna Bezdead: Strada Negoiescu, Strada Stoiculescu, Strada Chiritei, Strada

Adresă de corespondență:

str. Calea Ialomitei, nr. 1, Târgoviște, jud. Dâmbovița

Tel: +40 245 212 911 | +40 245 212 690

Fax: +40 245 212 911

Email: secretariatargoviste@sgadb.daib.rowater.ro

[Signature]



Cod fiscal: 18289905/18.01.2006

Cod IBAN: RO07TREZ271501701X008621

Trezoreria Târgoviște

Chivu, Strada Badoiesti Garla, Strada Botea, Strada Leonas, Strada Valea Leurzii Garla, Strada Ioneci, Strada Minciuna, Strada Giurca, Strada Coporot Jos.

II. CARACTERIZAREA ZONEI DE AMPLASARE

Din punct de vedere geomorfologic, comuna Bezdead este situata in zona Subcarpatilor interni, ce poarta denumirea de Subcarpatii Ialomitei si partial pe zona montana din partea de sud a Bucegilor. Amplasamentul studiat este situat pe zona de contact dintre zona depresionara creata de eroziunea pâraului Bizdidel si zona deluroasa, pe partea dreapta a acestuia cu un relief cu panta mica catre pârau.

Din punct de vedere hidrografic, teritoriul comunei Bezdead apartine bazinului hidrografic al râului Ialomita cu afluentul sau pe partea stânga, pâraul Bizdidel. Pârâul Bizdidel prezinta un curs permanent cu o directie variabila, functie de structura si tectonica zonei. In partea de nord a comunei, in perioadele secetoase pâraul Bizdidel seaca. Reteaua hidrografica secundara este formata dintr-o serie de cursuri de apa cu debit temporar: vaile Zlacu, Belciuga, Baciului, Coporodului, Macului, Dedii, valea lui Coman, Valea Leurzii, Bârzei pe partea dreapta si valea Omului, valea Sarata si valea Morii pe partea stânga.

Din punct de vedere hidrogeologic se constata existenta pe zona de terasa a stratelor acvifere freatice care sunt alimentate atât din apa pâraului Bizdidel cât si din precipitatii. De asemenea structura sinclinala a depozitelor miocene cu strate poros permeabile favorizeaza circulatia apelor si aparitia sub forma de izvoare cu debite de 0.5 - 1.5 l/sec (Sipot, Coporod). Apa circula de asemenea pe fetele de strat si fracturi tectonice.

Din punct de vedere gelologic, teritoriul comunei Bezdead apartine zonei interne a avandfosei si prezinta o complexitate majora prin succesiunea variata a depozitelor antrenate intr-o tectonica complexa a pânzilor de sariaj acoperite de cuvertura post tectonica.

Din punct de vedere geotectonic, de la nord la sud, zona apartine cuverturii post- tectonice a unitatilor cu tectogeneza cretacica superior, dacidelor externe, cuverturii posttectonice a unitajilor cu tectogeneza miocen inferioara si moldavidelor. Depozitele cuaternare acopera pe anumite portiuni aceste formatiuni. Cuaternarul este reprezentat in zona prin Holocen superior. Holocenul superior este constituit din depozite ce apartin zonei de terasa, depozite proluviale ale conurilor de dejectie, depozite aluvionare depuse in zona de albie majora si depozite coluviale ale alunecarilor de teren. Depozitele holocene ce alcatuiesc zona de terasa pe care se dezvolta o parte a vetrei de sat a comunei Bezdead bordeaza cu precadere malul drept al paraului Bizdidel si sunt constituite din pietrisuri cu bolovanis si nisip, nisipuri prafoase, prafuri nisipoase si argile nisipoase prafoase. Depozitele sesului aluvial apar in albia majora a paraiei din zona si sunt constituite din pietrisuri cu bolovanis si nisip ce se dispun peste un relief de eroziune in roca de baza. Elementele de pietris si bolovanis sunt putin rulate, datorita distantei mici fata de aria sursa, provenind din depozitele cretacice ce afloreaza atat in partea de nord cat si in partea de sud a comunei.

III. NECESITATEA SI OPORTUNITATEA INVESTITIEI

In prezent, strazile ce fac obiectul investitiei, prezinta numeroase denivelari, gropi, fagase formate din scurgerea apelor din precipitatii, fara pante transversale, facand improprie circulatia mijloacelor de transport si a locuitorilor, in conditii de siguranta si confort in special pe timp ploios. Nu exista sisteme de scurgere a apelor (rigole sau santuri) pe toata lungimea strazilor, iar acolo unde acestea exista nu mai sunt intr-o stare adecvata pentru functionare. Nu sunt asigurate pantele corespunzatoare evacuării apelor pluviale de pe partea carosabila, ceea ce face ca traficul rutier în această zonă să se desfășoare cu greutate, mai ales în perioadele cu precipitații. Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, drumurile locale care fac obiectul prezentei documentații nu asigură condițiile necesare desfășurării unui trafic auto și pietonal în condiții de siguranță și confort, de aceea se recomandă modernizarea acestora. Proiectul propus se încadrează în obiectivul general al programului Consiliului Local al Comunei Bezdead, care vizează sprijinirea și promovarea unei dezvoltări economice și sociale echilibrate a tuturor regiunilor prin îmbunătățirea infrastructurii și a mediului de afaceri.



IV. ELEMENTE DE COORDONARE SI CORELARE

- Certificat de Urbanism nr. 21/07.03.2023 emis de Primaria Comunei Bezdead
- Decizia etapei de evaluare initiala nr. 226/19.05.2023 emisa de APM Dambovita
- Informare publica cu privire la solicitarea avizului de gospodarie a apelor pentru lucrarile propuse prin proiect, afisata la Primaria Comunei Bezdead
- Informarile publice intr-un ziar de circulatie locala
- Decizia etapei de incadrare – Proces verbal nr. 34/21.09.2023 incheiat cu ocazia intrunirii CAT la APM Dambovita.
- Adresa Administratiei Bazinale de Apa Buzau Ialomita nr. 11932/10.07.2023 privind debitele maxime cu probabilitatile de depasire de 1%, 2% si 5% pentru paraul Bizdidel si cursul de apa necadastrat Valea Coporodului.
- Protocol privind utilizarea terenurilor din domeniul public al statului administrate de A.N. „Apele Romane” prin Administratia Bazinala de Apa Buzau-Ialomita, inregistrat la A.B.A. Buzau Ialomita cu nr. 21171/16.11.2023 si la U.A.T. Bezdead cu nr. 8947/13.11.2023, pentru realizarea obiectivului de investitii de interes si utilitate publica MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA BEZDEAD, JUDETUL DAMBOVITA.

V. ÎNCADRAREA LUCRĂRILOR ÎN CLASA ȘI CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ

Conform legii 10/1995 cu modificarile si completarile ulterioare si a HG 766/1997 categoria de importanta a lucrarilor ce fac obiectul prezentei documentatii tehnico-economice este categoria de importanta C – Normala.

Incadrarea lucrarilor in clasa de importanta (STAS 4273/83):

- a) constructie definitiva;
- b) constructie hidrotehnica pentru drumuri comunale: categoria 4
- c) rezulta clasa de importanta IV

Urmare Certificatului de Urbanism nr. 21 din 07.03.2023 emis de Primaria Comunei Bezdead, a solicitarii si documentatiei tehnice inaintate inregistrata la S.G.A. Dambovita cu nr. 2424/17.05.2023, a constatarilor facute la verificarea pe teren cuprinse in Procesul Verbal de Constatare nr. 4907/22.06.2023, inregistrat la SGA Dambovita cu nr. 3040/26.06.2023 asupra respectarii prevederilor de functionare din punct de vedere al gospodarii apelor si a completarilor transmise, inregistrate la SGA Dambovita cu nr. 3659/31.07.2023, nr. 3912/18.08.2023, nr. 4067/31.08.2023 si nr. 5539/16.11.2023

In temeiul Legii Apelor nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, a O.U.G. nr. 107/2002 privind infiintarea Administratiei Nationale “Apele Romane” modificata si completata cu O.U.G. nr. 73/2005, aprobata prin Legile 404/2003 si 400/2005 si a Ordinului nr. 828/2019 al Ministrului Apelor si Padurilor privind aprobarea Procedurii si competentelor de emitere, modificare si retragere a avizului de gospodarie a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa, a Normativului de continut al documentatiei tehnice supuse avizarii, precum si a Continutului - cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa, se emite:



AVIZ DE GOSPODARIRE A APELOR

Privind proiectul:

MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA BEZDEAD, JUDETUL DAMBOVITA.

**Bazinul hidrografic - Ialomita- cod cadastral 11-1.
Paraul Bizdidel cod cadastral 11-1.8**

1. DESCRIEREA SITUATIEI EXISTENTE

In zona studiata, circulatia nu se realizeaza in conditii de siguranta. Starea actuala a strazilor prezinta numeroase denivelari, gropi, fagase formate din scurgerea apelor din precipitatii, fara pante transversale facand improprie circulatia mijloacelor de transport si a locuitorilor, in conditii de siguranta si confort in special pe timp ploios.

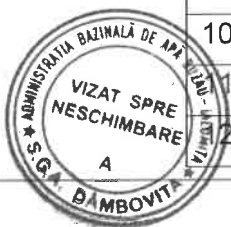
2. DESCRIEREA LUCRARILOR PROIECTATE

2.1. Modernizarea străzilor din localitatea Bezdead se realizeaza in functie de capacitatea portantă a structurii rutiere existente, de starea de degradare, de natura pământului din patul drumului și de traficul rutier de perspectivă.

Traseul in plan - traseul proiectat, ca urmare a solicitarii beneficiarului si a situatiei existente in ceea ce priveste limitele de proprietati, urmareste intocmai amplasamentul existent pentru evitarea expropriilor, imbunatatindu-se razele de curbura si pantele atat in profilul longitudinal cat si in profil transversal. In conformitate cu ridicarea topografica, lungimea totala a drumurilor ce vor fi modernizate este de 3.3 km.

Traseul in profil longitudinal - La proiectarea elementelor geometrice a trebuit sa se tina seama si de amenajarile in plan pentru accesul la proprietatile adiacente, astfel incat volumul de lucrari necesar sa fie pe cat posibil redus. Linia rosie in profil longitudinal este compusa din mai multi pasi de proiectare racordati prin curbe in arc de cerc si cu pante longitudinale cu valori cuprinse intre 0.29% si 9.44%. *Traseul in profil transversal* - Modernizarea drumurilor se va face cu incadrarea in limita partii carosabile existente, cu respectarea elementelor geometrice conf. STAS 863/85 si a Normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor, aprobate cu ordin MT nr. 45/98, in functie de clasa tehnica a drumurilor existente. Intrucat structura rutiera proiectata este de tip flexibil, panta in profil transversal pentru partea carosabila, se recomanda a fi de tip panta unica cu valoarea de 2,5%, conform profilelor trasversale tip. Pentru acostamente se recomanda realizarea unei pante transversale de 4.0%.

Nr. Crt.	Drum	Lungime (m)	Latime (m)
1	Strada Negoiescu	184.69	3
2	Strada Stoiculescu	182.50	2.5
3	Strada Chiritei	111.90	2
4	Strada Chivu	203.92	2.75
5	Strada Badoiesti Garla	535.31	4
6	Strada Botea	80	3.5
7	Strada Leonas	264.59	3
8	Strada Valea Leurzii Garla	807.60	3
9	Strada Ioneci	76.60	2
10	Strada Minciuna	371.01	3.5
11	Strada Giurca	141.25	3
12	Strada Coporod Jos	410.18	3.5



2.2. Colectarea si evacuarea apelor pluviale - evacuarea apelor meteorice este asigurata prin pante longitudinale si transversale. Pentru asigurarea colectarii apelor de pe platforma drumurilor proiectate s-au prevazut:

- Strada Negoiescu - intre km 0+000.00 – km 0+160.00 apa se va scurge de pe acostament in valea existenta limitei drumului, intre km 0+160.00 – km 0+184.69 s-a prevazut o rigola de acostament care se v-a descarca in aceeasi vale;
- Strada Stoiculescu - intre km 0+000.00 - km 0+051.60 s-a prevazut o rigola de acostament urmand ca apa din aceasta sa se scurga pe marginea bordurii pana la sfarsitul strazii pentru a fi descarcata in paraului Bizdidel;
- Strada Chiritei - apa de pe partea carosabila se va colecta la marginea bordurii urmand a se descarca in paraului Bizdidel;
- Strada Chivu - s-a prevazut o rigola de acostament care se va descarca in paraului Bizdidel; Strada Badoiesti Garla - apa se va scurge de pe acostament in paraului Bizdidel;
- Strada Botea - apa de pe partea carosabila se va colecta la marginea bordurii urmand a fi descarcata in santul de pe drumul judetean 710;
- Strada Leonas - apa de pe partea carosabila se va colecta la marginea bordurii urmand a se descarca in paraului Bizdidel;
- Strada Valea Leurzii Garla - apa se va scurge de pe acostament in paraul Valea Leurzii;
- Strada Ioneci - s-a prevazut o rigola de acostament care se v-a descarca in paraului Bizdidel;
- Strada Minciuna - apa se va scurge de pe acostament in paraul Valea Leurzii;
- Strada Giurca - apa de pe partea carosabila se va colecta la marginea bordurii urmand a fi descarcata in santul de pe drumul judetean 710;
- Strada Coporod Jos - apa se v-a scurge de pe acostament in paraului Bizdidel.

2.3. Lucrari de aparari de mal

Pe strada Badoiesti Garla intre km 0+260.00 - km 0+440.00 si strada Coporod Jos intre km 0+000.00 – km 0+175.00, s-au prevazut lucrari de sprijinire a malurilor cursurilor de apa cu gabioane.

Pentru cele doua strazi pe care se vor executa aparari de mal, situatia este urmatoarea:

2.3.1. Strada Coporod Jos - Strada este situata in lungul Vaii Coporodului, care traverseaza satul de la nord la sud. Pe toata lungimea strazii, in imediata apropiere a paraului, este risc de inundabilitate la debitul maxim cu probabilitate de 1% al paraului, fara ca nivelul apei sa creasca cu mai mult de 0,3 m - 1,0 m peste nivelul strazii.

Pentru protejarea strazii si a terenurilor intravilane de dupa aceasta, pe care in prezent exista constructii conform PUG, se impune indiguirea pe partea stanga a cursului de apa care inunda respectivele zone.

Cota coronamentului constructiilor de aparare impotriva inundatiilor va depasi cu 0,5 m-0,7 m nivelul cursului de apa, calculat pentru debite maxime cu probabilitatea de 1%.

Lungimea sectorului pe care sunt necesare lucrari de indiguiri este de 320 m, de la km 0+0.00 (X = 540767.9282; Y = 405777.0518) pana la km 0+320 (X = 540668.6115; Y = 405477.6787).

Masurile propuse pentru aceasta situatie sunt realizarea pe partea stanga a cursului de apa a unei aparari de mal, saltea de gabioane si gabioane cu inaltimea de 1 m.

2.3.2. Strada Badoiesti Garla - Strada este situata in lungul vaii paraului Bizdidel, care traverseaza satul de la nord la sud. Pe zona de inceput (km 0+00 - km 0+050) si pe zona de sfarsit (km 0+330 – km 0+510) strada este destul de apoape de albia paraului, existand un risc de inundabilitate la debitul maxim cu probabilitate de 1% al paraului, fara ca nivelul apei sa creasca cu mai mult de 0,1 m - 0,5 m peste nivelul strazii. Pe zona de mijloc, strada se departeaza de albia paraului si nu exista riscul ca aceasta sa fie inundata la debitul maxim cu probabilitate de depasire de 1%, singura situatie fiind aceea ca pe unele zone malul pe partea stanga sa fie afectat datorita traseului si configuratiei albiei raului.

Pentru protejarea strazii si a malului pe partea stanga, se impune indiguirea cu anrocamente din piatra sau ziduri din piatra (gabioane). Cota coronamentului constructiilor de aparare impotriva inundatiilor va depasi cu 0,5 m-0,7 m nivelul cursului de apa, calculat pentru debite maxime cu probabilitatea de 1%.



Măsurile propuse pentru aceasta situație sunt:

- realizarea pe partea stanga a cursului de apa a unei aparari de mal, saltea de gabioane si gabioane cu inaltimea de 2 m intre km 0+000 (X = 542122.9089; Y = 407446.7777) – km 0+050 (X = 542094.4349; Y = 407405.3835) si intre km 0+330 (X= 541997.3125; Y= 407154.1773) – km 0+440 (X = 541995.9146; Y = 407042.2062) ;
- realizarea pe partea stanga a cursului de apa a unei aparari de mal, saltea de gabioane si gabioane cu inaltimea de 1 m intre km 0+440 (X = 541995.9146 ; Y = 407042.2062) – km 0+510 (X = 542009.3314; Y = 406973.2913)
- realizarea pe partea stanga a cursului de apa a unei protectii cu anrocamente intre km 0+050 (X = 542094.4349; Y = 407405.3835) – km 0+160 (X = 542051.9267; Y = 407308.7259) si intre km 0+280 (X = 542001.1581; Y = 407196.9749) – km 0+330 (X= 541997.3125 ; Y= 407154.1773).

Executia lucrarilor pentru apararile de mal propuse

a) *Lucrări pregătitoare* - Inainte de inceperea lucrărilor propriu-zise, Antreprenorul va executa următoarele lucrări pregătitoare:

- semnalizarea zonei de lucru;
- verificarea existenței și poziției eventualelor utilități în vecinătatea amprizei (altele fata de cele mentionate de avizatorii din certificatul de urbanism); va lua toate măsurile pentru executarea lucrărilor în siguranță;
- trasarea lucrărilor;
- asigurarea scurgerii apei de pe amplasament;
- devierea locala a cursului apei pe perioada executiei lucrarilor daca este cazul.

b) *Săpături*

Săpăturile se vor executa la profilul specificat în proiect și în conformitate cu Caietul de Sarcini pentru terasamente. Săpătura se face pe tronsoane alternante de maxim 6 m lungime, în ordinea stabilită prin proiect. Săparea pământului se execută mecanizat și manual, necesitând și sprijinirea malurilor pentru evitarea posibilităților de declanșare a unor fenomene de instabilitate. Sprijinirile pot fi din lemn sau metalice și se execută odată cu săparea. În pământuri cu infiltrații de apă sprijinirile se execută continuu cu dulapi verticali suprapuși (al doilea rând de dulapi se suprapune peste rândurile primului rând de dulapi) sau cu palplanșe astfel încât să se formeze un perete etanș. Când execuția săpăturilor implică dezvelirea unor rețele subterane existente (apă, gaze, electrice, etc.) ce rămân în funcțiune, trebuiesc luate măsuri în conformitate cu avizele aferente. Dacă aceste rețele nu se cunosc și apar pe parcursul executării săpăturii, se vor opri lucrările și se va anunța beneficiarul pentru a lua măsurile necesare.

c) *Realizarea gabioanelor* - După realizarea săpăturilor se vor utiliza două tipuri de „cutii de gabioane” (1x1) și (1x1,5) ce se vor așeza pe o saltea de gabioane (3x0.5).

Coșurile pentru gabioane se confecționează din plasă de sârmă zincată Z 50x3,15x1000, 1500 - STAS 2543 corespunzător cu lățimea gabionului de 1000, 1500 mm. Cadrele care asigură nedeformabilitatea coșurilor sunt confecționate din oțel beton ϕ 12- 16 mm protejate cu vopsea anticorozivă și ancore (legături) din sârmă zincată ϕ 4 mm. Plasele, cadrele și gabioanele se leagă între ele cu sârmă moale zincată ϕ 3,0 mm (Zn1 3,0 STAS 889). La execuția zidăriei se va folosi piatra provenită din roci cu structura omogenă, compactă. Nu se admite folosirea pietrei din roci argiloase sau marnoase. Pentru execuția zidăriilor uscate se va folosi numai piatra de carieră. Se recomandă ca piatra să fie extrasă înaintea iernii care precede punerea ei în lucru. Forma pietrei brute este neregulată, apropiată de cea paralelipipedică. Condițiile de calitate pe care trebuie să le satisfacă piatra sunt următoarele: piatra trebuie să fie dură, având marca minimum 100, negelivă, prezentând muchii vii la cioplire și dând un sunet clar la lovire cu ciocanul; nu se admit crăpături, zone alterate, strivite sau cuiburi de materii minerale care se dezagregă ușor. La executarea zidăriei uscate pietrele se așează pe lat, în rânduri cât mai orizontale, astfel ca să se rezece între ele pe o suprafață cât mai mare, iar volumul golurilor să fie cât mai mic. Pietrele se împănă între ele cu pietre mai mici de forma corespunzătoare pentru a limita deformările ulterioare. Pietrele care se întrebuintează la executarea unui strat trebuie să fie cât mai uniforme ca rezistență și densitate. O atenție deosebită se va acorda așezării pietrelor la parament, prin alternarea acestora astfel încât volumul golurilor să fie cât mai mic. Pentru fetele exterioare se folosesc pietre mai mari, cu muchii regulate. După ce gabioanele



[Signature]

sunt umplute cu piatră se va realiza stratul drenant din spatele gabioanelor, stratul drenat se va compacta la fiecare 25 cm umpluți și va avea 50 cm lățime. Spatele gabioanelor și drenul din spatele gabioanelor se va proteja cu geotextil.

3. AVIZUL DE GOSPODARIRE A APELOR SE EMITE CU OBLIGATIVITATEA RESPECTARII URMATOARELOR CONDITII, DE CATRE BENEFICIAR:

- **Sa obtina toate avizele, acordurile si autorizatiile prevazute de legislatie si in Certificatul de Urbanism;**
- **Sa respecte intocmai prevederile Protocolului privind utilizarea terenurilor din domeniul public al statului administrate de A.N. „Apele Romane” prin Administratia Bazinala de Apa Buzau-Ialomita;**
- **Inainte de inceperea executiei, beneficiarul va incheia cu reprezentantii Sistemului de Gospodarire a Apelor Dambovita procesul verbal de predare – primire a tronsonului de albie, care va fi afectat de lucrarile avizate, in care se va mentiona fluxul informational in caz de inundatii si poluari accidentale.**
- **Dupa receptia la terminarea lucrarilor avizate, bunurile imobile reprezentand terenurile afectate aflate in administrarea A.N. “Apele Romane”, se dau in administrarea Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor – A.N. “Apele Romane”.**
- **Titularii de proiect, raportat la bunurile imobile aflate in administrarea A.N. “Apele Romane”, raspund pentru remedierea oricaror vicii care apar pe perioada de garantie, pana la receptia finala a lucrarilor.**
- Este interzisa utilizarea pietrei de rau de pe amplasament pentru umplerea cutiilor de gabioane;
- Sa ia toate masurile necesare pentru prevenirea poluarii apelor subterane si de suprafata;
- Pentru strazile care nu fac obiectul prezentului proiect, dar prin intermediul carora sunt colectate si dirijate apele pluviale catre emisar, se vor amenaja sectiunile de scurgere necesare;
- Lucrarile propuse se vor desfasura cu respectarea stricta a tehnologiei si masurilor de protectie prevazute in documentatia tehnica, astfel incat sa nu se afecteze apele de suprafata si subterane;
- Avizul de Gospodarire a Apelor se emite pentru realizarea lucrarilor sus mentionate si nu se refera la rezistenta si stabilitatea lucrarilor;
- La executia lucrarilor, se vor respecta strict prevederile documentatiei tehnice pentru obtinerea avizului de gospodarire a apelor;
- Sa intretina permanent lucrarile ce vor fi executate;
- La executia lucrarilor, se vor respecta strict prevederile documentatiei tehnice pentru obtinerea avizului de gospodarire a apelor ;
- In situatia in care se vor modifica datele cuprinse in documentatia tehnica care a stat la baza emiterii prezentului aviz, se va solicita emiterea unui nou aviz de gospodarire a apelor;
- Beneficiarul raspunde de realizarea si functionarea corespunzatoare a obiectivului conform prezentului aviz, de urmarirea si prevenirea poluarii apelor subterane si de suprafata si de anuntarea in caz de poluare accidentala, a Sistemului de Gospodarire a Apelor Dambovita;
- Lucrarile propuse nu se vor executa in perioade cu ape mari pentru a se preveni afectarea lucrarilor aflate in executie;
- In timpul executiei lucrarilor, se interzice depozitarea materialelor folosite sau rezultate care ar putea crea pericol de inundare in amonte la viituri, prin obturarea sectiunii de curgere a apei si nu se va afecta stabilitatea malurilor si terenurilor riverane.
- Beneficiarul raspunde de eventualele pagube cauzate de viituri din cauza blocarii sectiunii de scurgere, cauzate riveranilor sau lucrarilor hidrotehnice existente in zona.
- Dupa realizarea lucrarilor, constructorul va degaja zona de materialele folosite sau rezultate si de lucrarile provizorii, iar terenul va fi adus la forma initiala.



74

AVIZ DE GOSPODARIRE A APELOR Nr...../ 2023 pentru COMUNA BEZDEAD privind:
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA BEZDEAD, JUDETUL DAMBOVITA.

Pentru protectia cursurilor de apa, se interzice:

- Aruncarea sau introducerea in orice mod, in albiile cursurilor de apa, precum si depozitarea pe malurile acestora a deseurilor de orice fel, conform Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, Art.16,(1), lit. C.
- Utilizarea de canale deschise de orice fel pentru evacuarile ori scurgerile de ape fecaloid - menajere sau cu continut periculos, conform Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, Art.16,(1), lit. e.
- Pentru epurarea apelor pluviale colectate de pe platforma drumului, se vor prevedea bazine de sedimentare si separatoare de hidrocarburi. Apele epurate vor respecta limitele de calitate impuse de NTPA 001 – H.G. 188/2002 cu modificarile si completatările ulterioare. Dimensiunile construcțiilor pentru epurarea apelor meteorice se vor stabili în funcție de debitul de apă colectat de pe platforma drumului. Substanțele reținute în bazinele de sedimentare și în separatoarele de produse petroliere/grăsimi se vor vidanța periodic prin societăți specializate și transportate în stațiile/zone dedicate neutralizării sau stocării acestora.
- Avizul de gospodărire a apelor își pierde valabilitatea după 2 ani de la emitere, dacă execuția lucrărilor respective nu a început în acest interval, cu excepția cazului în care proiectul deține autorizație de construire aflată în termen de valabilitate. Posesorul avizului de gospodărire a apelor are obligația să anunțe emitentului, în scris, data de începere a execuției, cu 10 zile înainte de aceasta.
- Avizul de gospodărire a apelor este aviz conform si trebuie respectat ca atare de catre beneficiar, proiectant si constructor.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage raspunderea administrativa dupa caz, raspunderea civila sau penala conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, in cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice si juridice.

Răspunderea privind exactitatea informatiilor, calculelor și pieselor desenate, încorporate în documentația tehnică de fundamentare a avizului de gospodărire a apelor, revine integral elaboratorului documentației, HYDRO DESIGN & ENGINEERING SRL si beneficiarului, COMUNA BEZDEAD, judetul Dambovita.

Documentatia tehnica de fundamentare a avizului de gospodărire a apelor, vizata spre neschimbare, face parte integranta din prezentul aviz de gospodărire a apelor. Un exemplar din documentatie, s-a transmis solicitantului, impreuna cu un exemplar din aviz.

DIRECTOR,
Ing. Dănuț BÎZGU



INGINER SEF,
Ing. Marian SARAROIU

Intocmit,
Comp. Avize si Autorizatii
Chim. Manuela DRAGHICI